

## ਖੁਲੀ ਟੈਂਡਰ ਸੂਚਨਾ (ਈ-ਟੈਂਡਰ)

ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ ਮੰਡਲ ਰੇਲਵੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕ (ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ), ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ, ਲਖਨਊ ਦੁਵਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਲਈ **ਈ-ਟੈਂਡਰ** ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੁਵਾਰਾ ਜਿਸਦੀ ਆਖਰੀ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ **ਮਿਤੀ 13.05.2024 ਨੂੰ 15.00 ਵਜੇ** ਤਕ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਮੈਨੂੰਅਲ ਆਫਰ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮੈਨੂੰਅਲ ਆਫਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਉਸ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

|   |   |
|---|---|
| 1 | <b>ਟੈਂਡਰ ਸੂਚਨਾ ਨੰਬਰ :</b> 03002024 ਮਿਤੀ 12.04.2024  |
| 2 | <b>ਟੈਂਡਰ ਨੰਬਰ :</b> 01/ Sr.DEN-C/LK0/2024-25  |
| 3 | <b>ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ :</b> (1) ਮਗਰਵਾਰਾ ਨਾਰਥ ਅਤੇ ਮਗਰਵਾਰਾ ਸਾਊਥ ਬੈਲਾਸਟ ਡਿਪੋ : ਸਹਾਇਕ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਦੂਸਰੀ-ਲਖਨਊ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਰ. ਡੀ. ਐਸ. ਓ./ਲਖਨਊ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕ ਬੈਲਾਸਟ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 2004 ਦੀ ਆਈ ਆਰ ਐਸ-ਜੀਈ-ਆਈ ਅਤੇ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੇ ਸਰਕੂਲਰ ਨੰਬਰ 257 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਗਰਵਾਰਾ ਨਾਰਥ ਇਸਟ ਬੈਲਾਸਟ ਡਿਪੋ ਵਿਚ (60000 Cum) ਅਤੇ ਮਗਰਵਾਰਾ ਸਾਊਥ ਬੈਲਾਸਟ ਡਿਪੋ ਵਿਚ (60000 Cum) ਕੁਲ 120000 ਘਨ ਮੀਟਰ 65 ਐਮ ਐਮ ਸਾਇਜ਼ ਮਸ਼ੀਨ ਦੁਵਾਰਾ ਤੋੜੀ ਗਈ ਕਠੋਰ ਗਿਟਟੀ ਦੀ ਆਪੂਰਤੀ, ਚੱਟਾ ਲਗਾਣਾ ਅਤੇ ਮੈਕੈਨਿਕਲ ਲੋਡਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ। (ਦੇਹਰੀ ਪੈਕੇਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ) |
| 4 | <b>ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਾਗਤ :</b> (1) ਰੁ: 15,95,28,000/-   |
| 5 | <b>ਬਿਆਨਾ ਰਾਸ਼ੀ :</b> (1) ਰੁ: 9,47,000/-   |
| 6 | <b>ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ (ਲ.ਨੰ: 1 ਦੇ ਲਈ) :</b> ਸਵੀਕ੍ਰਿਤ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦਸ ਮਹੀਨੇ।  |
| 7 | <b>ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ :</b> 29.04.2024   |
| 8 | <b>ਟੈਂਡਰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ :</b> 13.05.2024, 15:00 ਵਜੇ   |
| 9 | <b>ਵੇਬਸਾਈਟ :</b> <a href="http://www.ireps.gov.in">www.ireps.gov.in</a>   |

**ਨੋਟ :-** 1. ਟੈਂਡਰਕਰਤਾ ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਗਿੱਟੀ ਦੀ (ਇਮਪੈਕਟ ਵੇਲਯੂ ਜੋ ਕਿ IS: 2386 Pt-IV-1963 ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੋਵੇ, ਅਬ੍ਰੇਸ਼ਨ ਜੋ ਕਿ IS: 2386 Pt-III-1963 ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਏਬਜੋਰਪਸ਼ਨ ਵੈਲਯੂ ਜੋ ਕਿ IS: 2386 Pt-III-1963 ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੋਵੇ) ਦੀ ਜਾਂਚ ਰਿਪੋਰਟ ਜੋ ਕਿ ਰੇਲਵੇ ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ/ਰਾਜਕੀਯ ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ/ਰਾਜਕੀਯ ਸਵਾਮਿਤਵ ਵਾਲੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਕਾਲੇਜ/ਰਾਜਕੀਯ ਪਾਲੀਟੈਕਨਿਕ/ਆਈ.ਆਈ.ਟੀ. ਅਤੇ ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ. ਦੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਟੈਂਡਰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਵਿਚ ਦੀ ਹੋਵੇ ਨੂੰ ਨਬੀ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਟੈਂਡਰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 2. ਟੈਂਡਰ ਸਬੰਧੀ ਹੋਰ ਪੂਰਾ ਵੇਰਵਾ ਉਕਤ ਵੇਬਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।