

ਈ-ਟੈਂਡਰ ਸੁਚਨਾ

ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ - ਟ੍ਰੈਕ, ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਦੁਵਾਰਾ ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਤਰਫ਼ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀ ਈ-ਟੈਂਡਰ, ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ **11.06.2024** ਵਕਤ **15.00** ਵਜੇ ਤਕ www.ireps.gov.in ਉੱਤੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਟੈਂਡਰਕਰਤਾ ਅਪਣੇ ਮੂਲ/ਸੰਸਥਾਪਿਤ ਟੈਂਡਰ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਤਕ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮੈਨੂੰਅਲ ਟੈਂਡਰ ਮਾਨਯ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿਸੀ ਵੀ ਮੈਨੂੰਅਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਦੀ ਬਿਆਨਾ ਰਾਸ਼ਟੀ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਟੈਂਡਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਘੋਸ਼ਣਾ ਪੱਤਰ' ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪ੍ਰਾਰੂਪ ਵਿਚ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਨਾਲ ਈ-ਪੋਰਟਲ ਉੱਤੇ ਨਖੀ ਕਰੇਗਾ।

ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਟੈਂਡਰ ਅਨੁਭਾਗ	ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ
ਖੁਲ੍ਹੀ	ਕੰਮ	ਏਕਲ ਬੋਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ
ਟੈਂਡਰ ਅਪਲੋਡ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ	ਬੋਲੀ ਸ਼ੁਰੂ ਦੀ ਮਿਤੀ	ਬੋਲੀ ਪੁਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ
16.05.2024	28.05.2024	11.06.2024/ 15:00 ਵਜੇ

ਲ. ਨੰ:	ਟੈਂਡਰ ਨੰਬਰ	ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ						
1.	45-2024-25-Track-DRM-FZR	ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਮੰਡਲ ਵਿਚ ਐਫਾਰਾਰਐਮ ਦੁਵਾਰਾ ਛੱਡੇ ਗਏ ਸ਼ੇਲਡਰ ਗਿਟਟੀ ਦੀ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਪ੍ਰੀ ਅਤੇ ਪੋਸਟ ਅਟੈਂਸ਼ਨ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਵਿਵਿਧ ਟ੍ਰੈਕ ਕੰਮ।						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ਵਿਗਿਆਅਨ ਮੁਲ (ਰੁ.):</th> <th>ਆਫਰ ਦੀ ਵੈਪਤਾ</th> <th>ਪੁਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>89,98,335.92/-</td> <td>60 ਦਿਨ</td> <td>12 ਮਹੀਨੇ</td> </tr> </tbody> </table>	ਵਿਗਿਆਅਨ ਮੁਲ (ਰੁ.):	ਆਫਰ ਦੀ ਵੈਪਤਾ	ਪੁਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ	89,98,335.92/-	60 ਦਿਨ	12 ਮਹੀਨੇ
ਵਿਗਿਆਅਨ ਮੁਲ (ਰੁ.):	ਆਫਰ ਦੀ ਵੈਪਤਾ	ਪੁਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ						
89,98,335.92/-	60 ਦਿਨ	12 ਮਹੀਨੇ						
		ਸਮਾਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਕੰਮ:- ਪੂਰੀ ਟ੍ਰੈਕ ਨਵੀਨੀਕਰਣ/ਪੂਰੀ ਰੇਲਵੇ ਨਵੀਨੀਕਰਣ/ਪੂਰੀ ਫਿਟਿੰਗ ਨਵੀਨੀ-ਕਰਣ/ਪੂਰੀ ਟਰਨ ਆਊਟ ਨਵੀਨੀਕਰਣ, ਦੀ ਗਹਿਰੀ ਜਾਂਚ, ਟ੍ਰੈਕ ਦੇ ਉਠਾਣ/ਛਨਾਈ, ਡਿਸਟ੍ਰੋਸਿੰਗ, ਟ੍ਰੈਕ ਮੇਟੈਨੋਸ ਮਸ਼ੀਨ ਦੇ ਪੂਰਵ ਅਤੇ ਬਾਦ ਦੇ ਕੰਮ ਅਤੇ ਟੀ-28 ਮਸ਼ੀਨ ਤੋਂ ਟਰਨ ਆਊਟ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਦਾ ਕੰਮ।						

ਨੋਟ:- 1. ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ, ਟੈਂਡਰਕਰਤਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੀ ਵੀ ਸੁੱਧੀਪੱਤਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਣਗੇ। 2. ਹਿੰਦੀ ਵਿਚ ਕਿਸੀ ਵੀ ਗਲਤੀ ਲਈ ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ ਵਰਜਨ ਦਾ ਅਵਲੋਕਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ ਵਰਜਨ ਹੀ ਮਾਨਯ ਹੋਣਗੇ।

ਨੰ: 45-2024-25-TRACK-DRM-FZR ਮਿਤੀ: 16.05.2024

1486/2024

ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਵਿਚ ਮੁਸਕਾਨ ਦੇ ਨਾਲ