

ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ

ਭਾਰਤੀਯ ਰੇਲਵੇ (ਗਤੀ ਸ਼ਕਤੀ ਇਕਾਈ)

ਪ੍ਰੋਫਰਮਾ 10-1

ਉੱਤਰੀ ਰੇਲਵੇ, ਦਿੱਲੀ ਮੰਡਲ

“ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਸੂਚਨਾ”

ਰੇਲਵੇ ਲਾਇਨਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿਸਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦੁਵਾਰਾ ਸੂਚਨਾ ਦਿਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾ ਲਿਖੇ ਖੰਡ ਉਤੇ 25 ਕੇ.ਵੀ., 50 ਹਰਜ, ਏ.ਸੀ. ਸ਼ਿਰੋਪਰੀ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਖੰਡ ਦੇ ਸਾਮਨੇ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਮਿਤੀ ਉਤੇ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਬਾਦ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਉਸੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਸ਼ਿਰੋਪਰੀ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਅਨਾਧਿਕਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਉਕਤ ਸ਼ਿਰੀਪਰੀ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਦੇ ਕੋਨ ਨਾ ਤਾ ਪਹੁੰਚੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ।

ਖੰਡ	TKM (ਮਿਤੀ)
“ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਯ ਰੋਹਿਲਾ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ 25 ਕੇਵੀ ਏਕਲ ਕਲਾ ਪ੍ਰਤਯਾਵਰਤੀ ਧਾਰਾ ਨਵ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਸਟੇਬਲਿੰਗ ਲਾਇਨ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਲੜੀ ਡੀਈਈ 1028ਏ (ਲੜੀ-ਮਾਪ 4/359.00(ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਲੜੀ ਐਸਟੀਵੀ/10 (ਲੜੀ-ਮਾਪ 4.990.50) ਤਕ ਵਿਯੁਤੀਕਰਣ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਊਟ ਅਤੇ ਕਰੋਸ-ਓਵਰ, ਦਿੱਲੀ ਮੰਡਲ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਨਾਂ ਵਿਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।”	0.631 (26.06.2025)
“ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਯ ਰੋਹਿਲਾ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ 25 ਕੇਵੀ ਏਕਲ ਕਲਾ ਪ੍ਰਤਯਾਵਰਤੀ ਧਾਰਾ ਨਵ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਲਾਇਨ ਨੰਬਰ 3 ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਲੜੀ ਕਿਮੀ 3/47B (ਲੜੀ-ਮਾਪ 3/782.00 ਤੋਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਲੜੀ 4/30 ਏਐਨ (ਲੜੀ-ਮਾਪ: 4/712.50) ਤਕ ਵਿਯੁਤੀਕਰਣ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਊਟ ਅਤੇ ਕਰੋਸ-ਓਵਰ, ਦਿੱਲੀ ਮੰਡਲ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਨਾਂ ਵਿਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।”	1.076 (26.06.2025)