

ਐਨ ਆਈ ਟੀ	30 - A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K & L - 2023-24-- ਡਬਲਯੂ-5
----------	--

1. ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ (ਜ਼ਗ੍ਹ ਦੇ ਨਾਲ):

ਲੜੀ (A) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਡਬਲਯੂ./ਗੁੜਗਾਂਵ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ ਗੁੜਗਾਂਵ ਸਟੇਸ਼ਨ (200 ਕੇ.ਐਲ.ਡੀ.) ਅਤੇ ਪਟੋਟੀ ਰੋਡ ਸਟੇਸ਼ਨ (50 ਕੇ.ਐਲ.ਡੀ.) ਉਤੇ ਅਪਸ਼ਿਸ਼ਟ ਜਲ ਉਪਚਾਰ ਅਤੇ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਸੰਯੰਤਰ/ਪ੍ਰਵਾਹ ਉਪਚਾਰ ਸੰਯੰਤਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦਾ ਕੰਮ।

ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ : ਸੀਵਰੇਜ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ / ਜਾ ਏਫਲੁਏਂਟ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਆਪੂਰਤੀ, ਡਿਜਾਇਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਕਮੀਸ਼ਨਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ।

(B) ਸਾਲ 2023-24 ਦੇ ਲਈ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ ਟ੍ਰੈਕ ਕੰਮ ਦੇ ਰੱਖ-ਰੱਖਾਵ ਦੇ ਲਈ ਸਲਾਨਾ ਪੀ.ਵੇ. ਜੋਨ ਦਾ ਕੰਮ।

(C) 30.06.2024 ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਅਵੱਧੀ ਦੇ ਲਈ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਡਬਲਯੂ./ਐਮ./ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਤੋਂ ਦਿੱਲੀ ਸਫ਼ਦਰਜੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਭਵਨ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰੱਖਾਵ ਦਾ ਕੰਮ।

ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ : ਟੈਂਕ ਕੰਮ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਸਿਵਿਲ ਕੰਮ।

(D) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਤੁਗਲਕਾਬਾਦ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਤੁਗਲਕਾਬਾਦ ਦੇ ਖੰਡ ਵਿਚ 1.454 ਕਿਮੀ ਸੀ.ਟੀ.ਆਰ.(ਐਸ)- ਦਾ ਕੰਮ।

(E) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਗੁੜਗਾਂਵ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ 1.45 ਕਿਮੀ ਸੀ.ਟੀ.ਆਰ.(ਐਸ)- ਦਾ ਕੰਮ।

(F) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ 1.45 ਕਿਮੀ ਸੀ.ਟੀ.ਆਰ.(ਐਸ)- ਦਾ ਕੰਮ।

(G) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਹਜ਼ਰਤ ਨਿਜਾਮੁਦੀਨ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ 1.45 ਕਿਮੀ ਸੀ.ਟੀ.ਆਰ.(ਐਸ)- ਦਾ ਕੰਮ।

(H) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਤੁਗਲਕਾਬਾਦ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਫਰੀਦਾਬਾਦ ਦੇ ਖੰਡ ਵਿਚ 1.45 ਕਿਮੀ ਸੀ.ਟੀ.ਆਰ.(ਐਸ)- ਦਾ ਕੰਮ।

(I) ਟੀਬੀਐਸਆਰ (ਐਚ-ਬੀਮ) ਸੀਨੀਅਰ ਡੀਈਐਨ-ਵੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਡੀਐਲਆਈ-ਆਰਈ ਅਤੇ ਐਚਅਨੇਤੇਡਐਮ-ਐਂਡਾਈ (ਡੀਏਐਲ) ਅਨੁਭਾਗ ਉਤੇ ਐਚ-ਬੀਮ ਸਲੀਪਰ ਦੁਵਾਰਾ ਚੈਨਲ ਸਲੀਪ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਦਾ ਕੰਮ।

ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ : ਰਨਿੰਗ ਟ੍ਰੈਕ ਵਿਚ ਚੈਨਲ ਸਲੀਪਰਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਵਿਛਾਣ।

(J) ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ-ਰੇਵਾੜੀ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਦਿੱਲੀ ਕੈਂਟ-ਪਾਲਮ ਦੇ ਵਿਚ ਪੁਲ ਨੰਬਰ-22 ਮੁੱਖ ਅਪ ਲਾਇਨ ਦੇ ਸਟੀਲ ਸਟੂਲ ਦੇ ਨਾਲ ਸਟੀਲ ਗਰਡਰ ਨੂੰ ਉਪਰ ਉਠਾਣ ਦਾ ਕੰਮ।

(K) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪਾਟਲੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉਤੇ 3.05 ਮੀਟਰ ਚੋੜੇ ਐਫ.ਓ.ਬੀ. ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ।

ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ : ਰਨਿੰਗ ਟ੍ਰੈਕ ਵਿਚ ਗਰਡਰਾਂ, ਪਲਾਟ ਗਰਡਰਾਂ, ਐਫਾਈਬੀ ਆਦਿ ਦੇ ਦੁਵਾਰਾ ਤੋਂ ਗਰਡਰਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਆਪੂਰਤੀ, ਸੰਯੋਜਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਲਾਨਚਿੰਗ ਸਬੰਧਿਤ।

(L) ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਸ.ਐਸ.ਈ./ਪੀ.ਵੇ./ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ ਦੇ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ ਦਖਿਣ ਅਤੇ ਉਤਰ ਲਾਇਨ (ਅਪ/ਡਾਊਨ) ਦਿੱਲੀ-ਦਿੱਲੀ ਸਰਾਏ ਰੋਹਿਲਾ 5.180 ਟੀ.ਕੇ.ਐਮ. ਜਗ੍ਹਾਂ 2.860 ਤੋਂ 5.0 ਕਿਮੀ ਉਤੇ ਟੀ.ਆਰ.ਆਰ.(ਪੀ.) ਕੰਮ।

ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ : ਸੀ. ਟੀ. ਆਰ. / ਟੀ. ਆਰ. ਆਰ. / ਟੀ. ਐਫ. ਆਰ. / ਟੀ. ਟੀ. ਆਰ. ਜਿਸਿਵਿਚ ਟ੍ਰੈਕ ਦਾ ਉਠਾਨ, ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਗਹਿਰਾ ਕਰਨਾ, ਟ੍ਰੈਕ ਦੀ ਚਿੰਤਾ, ਟ੍ਰੈਕ ਮੇਂਟੋਨੇਸ਼ ਮਸੀਨ ਦੇ ਲਈ ਪ੍ਰੀ ਅਤੇ ਪੋਸ਼ਟ ਦੇ ਕੰਮ ਜਿਸਤਰ੍ਹਾਂ ਟੈਪਿੰਗ ਮਸੀਨ/ਬੈਲਾਸਟ ਸਕਰੀਨਿੰਗ, ਰੇਗੁਲੇਟਿੰਗ ਮਸੀਨ ਅਤੇ ਟੀ-28 ਦੁਵਾਰਾ ਟੀਟੀਆਰ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਕੰਮ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਗਤ (ਰੁਪਏ) : ਲੜੀ (A) ਰੁਪਏ 2,31,94,849.34,

(B) ਰੁਪਏ 46,33,192.95, (C) ਰੁਪਏ 69,99,242.03, (D) ਰੁਪਏ 40,16,965.24,

(E) ਰੁਪਏ 40,12,569.04, (F) ਰੁਪਏ 40,12,569.04, (G) Rs. 40,12,569.04,

(H) ਰੁਪਏ 40,16,965.24, (I) ਰੁਪਏ 1,98,32,337.90, (J) ਰੁਪਏ 21,00,103.10, (K) ਰੁਪਏ 2,15,68,323.82, (L) ਰੁਪਏ 98,59,761.93

3. ਅਗ੍ਰੀਮ ਰਾਸ਼ੀ (ਰੁਪਏ) : (ਇਹ ਨੇਟ ਬੈਕਿੰਗ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਜਾਂ ਕੇਵਲ ਭੁਗਤਾਨ ਗੇਟਵੇ ਦੁਆਰਾ ।) (ਨੇਟ :- ਰੇਲਵੇ ਬੋਰਡਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ 2015/ਸੀਈ-ਆਈ/ਸੀਟੀ/5/1 ਮਿਤੀ 31.08.2016 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੋ ਟੈਂਡਰ ਆਈਆਰਈਪੀਐਸ ਉਤੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਉਸ ਵਿਚ ਐਫਡੀਆਰ ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਲਈ, ਈਐਮਡੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ, ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।)

ਲੜੀ (A) ਰੁਪਏ 2,66,000.00, (B) ਰੁਪਏ 92,700.00, (C) ਰੁਪਏ 1,40,000.00, (D) ਰੁਪਏ 80,300.00, (E) ਰੁਪਏ 80,300.00, (F) ਰੁਪਏ 80,300.00, (G) ਰੁਪਏ 80,300.00, (H) ਰੁਪਏ 80,300.00, (I) ਰੁਪਏ 2,49,200.00, (J) ਰੁਪਏ 42,000.00, (K) ਰੁਪਏ 2,57,900.00, (L) ਰੁਪਏ 1,97,200.00

4. ਕੰਮ ਪੁਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ : ਲੜੀ (A) 06 ਮਹੀਨੇ, (B) 06 ਮਹੀਨੇ, (C) 06 ਮਹੀਨੇ, (D) 06 ਮਹੀਨੇ, (E) 06 ਮਹੀਨੇ, (F) 06 ਮਹੀਨੇ, (G) 06 ਮਹੀਨੇ, (H) 06 ਮਹੀਨੇ, (I) 06 ਮਹੀਨੇ, (J) 06 ਮਹੀਨੇ, (K) 06 ਮਹੀਨੇ, (L) 06 ਮਹੀਨੇ

5. ਟੈਂਡਰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਮੁਲਾਂ ਦੇ ਲਈ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ : 09.02.2024 ਨੂੰ 15.00 ਵਜੇ ਤਕ ਅਤੇ 09.02.2024 ਨੂੰ 15.00 ਵਜੇ ਮੁਲਾਂ ਹੈ।

6. ਵੇਬਸਾਈਟ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਦਾ ਨੋਟਿਸੋ ਬੋਰਡ ਜਗ੍ਹਾਂ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਪੁਰਾ ਵੇਰਵਾ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ : ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਆਈ.ਆਰ.ਈ.ਪੀ.ਐਸ. ਵੇਬਸਾਈਟ ਅਰਥਾਤ www.ireps.gov.in ਉਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਨੰ: 128-W/280/OET/2023-24/W-V/30 - A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K & L

ਮਿਤੀ : 16.01.2024

201/2024

ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਵਿਚ ਮੁਸਕਾਨ ਦੇ ਨਾਲ