

ਈ-ਟੈਂਡਰ ਸੂਚਨਾ

ਨੰ: 433-ਸਿੰਗ/ਟੀ/9/23-24 ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ/ਸਮਾਂ: **14.07.2023 ਨੂੰ 15:00 ਵਜੇ**
 ਸੀਨੀਅਰ ਡਵੀਜ਼ਨ ਸਾਕੇਤ ਅਤੇ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ, ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ **ਟੈਂਡਰ ਨੰ: 433-ਸਿੰਗ/ਟੀ-9/23-24** ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਦੁਆਰਾ ਤੋਂ ਮਿਤੀ **14.07.2023 ਨੂੰ 15:00 ਵਜੇ** ਤਕ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਟੈਂਡਰਕਰਤਾ ਅਪਣੀ ਟੈਂਡਰਾਂ ਅਸਲੀ/ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਮਿਤੀ ਤਕ ਜ਼ਰੂਰ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਏ। ਇਸ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮੈਨੂਅਲ ਟੈਂਡਰ ਵਰਜਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮੈਨੂਅਲ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਉਹ ਮਾਨਯ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੁਵਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਡਾਕਯੂਮੈਂਟ ਦੀ ਕੀਮਤ ਅਤੇ ਬਿਆਨਾ ਰਾਸ਼ੀ ਜੋਕਿ ਇਸ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਲਈ ਮਾਨਯ ਹੈ ਉਹ ਕੇਵਲ ਆਈਆਰਈਪੀਐਸ ਪੋਰਟਲ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿ ਨੇਟ ਬੈਂਕਿੰਗ, ਡੇਬਿਟ ਕਾਰਡ, ਕ੍ਰੇਡਿਟ ਆਦਿ ਦੁਵਾਰਾ ਹੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਇਸਦੇ ਅਤਿਰਿਕਤ ਡਿਮਾਂਡ ਡਰਾਫਟ, ਬੈਂਕ ਚੈੱਕ, ਡਿਪੋਜਿਟ ਰਸੀਦ, ਐਫਡੀਆਰ ਆਦਿ ਦੇ ਦੁਵਾਰਾ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਰਾਸ਼ੀ ਮਾਨਯ ਹੋਵੇਗੀ।

1. NIT HEADER

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|----------------------------|
| ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ | 1. ਕਸ਼ਮੀਰ ਦੇ ਬਨਿਆਲ, ਹਿਲਾਰ, ਸ਼ਾਹਬਾਦ ਕਾਜੀਕੁੰਡ, ਸਦੂਰਾ, ਅਨੰਤਨਾਗ, ਬਿਜਬੋਹਰਾ ਪੰਜਗਾਮ ਅਵੰਤੀਪੁਰਾ ਰਤਨੀਪੁਰਾ, ਕਾਕਾਪੋਰ, ਪੰਪੋਰ, ਸ਼੍ਰੀਨਗਰ, ਬਡਗਾਮ, ਨੰਦੀਗਾਮ, ਮਝੋਮ, ਪਟਟਨ, ਹਮਰੇ, ਸੋਪੋਰ, ਬਾਰਾਮੂਲਾ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉਤੇ ਅਤਿਰਿਕਤ ਸੀਸੀਟੀਵੀ ਕੈਮਰਿਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਡਵੀਜ਼ਨ ਦੀ ਘਾਟੀ। 2. ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਡਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਸਮਲੋਟੀ-ਜੋਗਿੰਦਰ ਨਗਰ ਖੰਡ (60 ਕਿਮੀ) ਵਿਚ ਓਐਫਸੀ ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ। | | |
| ਟਾਈਪ ਆਫ ਟੈਂਡਰ | ਖੁਲੀ (ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ) | ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਦਾ ਸਿਸਟਮ | ਸਿੰਗਲ ਪੈਕਟ ਸਿਸਟਮ |
| ਟੈਂਡਰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ | 14.07.2023, 15.00 ਵਜੇ | ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਅਪਲੋਡ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ | 22.06.2023, 12.32 ਵਜੇ |
| ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੀ ਬਿਡ ਚਾਹੀਦੀ | ਨਹੀਂ | ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੀ-ਬਿਡ ਦੇ ਬਾਰੇ ਮੈਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ | ਮਾਨਯ ਨਹੀਂ ਹੈ |
| ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਕੀਮਤ | 1) ਰੁ: 2,11,21,081/- 2) ਰੁ: 2,48,01,259/98 | ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ | ਟੇਲੀਕਾਮ |
| ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ | ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਲਈ ਏਕਲ ਰੇਟ | ਬਿਡਿੰਗ ਯੂਨਿਟ | ਉਪਰ/ਹੇਠਾ/ਪਾਰ |
| ਬਿਆਨਾ ਰਾਸ਼ੀ | 1) ਰੁ: 2,55,600/- 2) ਰੁ: 2,74,000/- | ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਵੈਧਤਾ ਅਤੇ ਦਿਨ | 60 ਦਿਨ |
| ਟੈਂਡਰ ਡਾਕਯੂਮੈਂਟ ਦੀ ਕੀਮਤ (ਰੁ:) | ਰੁ: 0/- | ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ | 1) 04 ਮਹੀਨੇ 2) 11 ਮਹੀਨੇ |
| ਬਿਡਿੰਗ ਸ਼ੁਰੂ ਦੀ ਮਿਤੀ ਆਈਆਰਈਪੀਐਸ | 30.06.2023 | ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ | |