

ਟੈਂਡਰ ਸੂਚਨਾ

ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਸੇਤੂ ਕਰਮਸ਼ਾਲਾ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਚਾਰਬਾਗ, ਲਖਨਊ ਦੁਵਾਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪ੍ਰਪੱਤਰਾਂ ਉੱਤੇ ਹੇਠਾ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਲਈ ਅਨੁਭਵੀ ਅਤੇ ਸਥਾਪਿਤ ਸਖਸ਼ਮ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਦੁਵਾਰਾ ਈ.-ਟੈਂਡਰ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

1	<p>ਟੈਂਡਰ ਨੰ: 17/ਡਬਲੂ/ਬੀਡਬਲੂਐਸ/ਸੀਬੀ/2023-24</p> <p>ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ : ਐਲਕੋਓ-ਸੀਐਨਬੀ ਅਨੁਭਾਗ ਵਿਚ ਪੁਲ ਨੰ: 108 ਡਾਊਨ (1x45.7 ਮੀਟਰ ਓ ਡਬਲਯੂ ਜੀ), 109 ਡਾਊਨ ਮੀਟਰ ਓ ਡਬਲਯੂ ਜੀ ਦੇ ਏਬੇਟਮੇਂਟ ਉੱਤੇ ਰਿਵੇਟਿੰਗ / ਐਚਐਸਐਫਜੀ ਵੇਲਟਿੰਗ ਦੁਵਾਰਾ ਸਟੀਲ ਗਰਡਰ ਦੀ ਅਸੇਂਬਲੀ ਅਤੇ ਸਾਇਡ ਸਲੀਵ ਲਾਨਚਿੰਗ, ਅਤੇ ਬੀਬੀਕੇ-ਏਵਾਈਸੀ ਅਨੁਭਾਗ ਦੇ ਦੋਹਰੀਕਰਣ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਪੁਲ ਨੰਬਰ 382 ਏ (1x30.5 ਮੀਟਰ ਓ ਡਬਲਯੂ ਜੀ), 382 ਬੀ (1x30.5 ਮੀਟਰ ਓ ਡਬਲਯੂ ਜੀ), 433 (1x30.5 ਮੀਟਰ ਓ ਡਬਲਯੂ ਜੀ), ਏਬੇਟਮੇਂਟ ਅਤੇ ਪੀਯਰਸ ਉੱਤੇ ਰਿਵੇਟਿੰਗ/ਐਚਐਫਐਫਜੀ ਬੋਲਟਿੰਗ ਦੁਵਾਰਾ ਸਟੀਲ ਗਰਡਰ ਦੀ ਅਸੇਂਬਲੀ ਅਤੇ ਐਂਡ ਲਾਨਚਿੰਗ ਅਤੇ ਆਰਸੀਸੀ ਬਾਕਸ ਪੁਸ਼ਿੰਗ ਕੇਐਮ 2/4-5 (ਐਨਸੀਆਰ) ਦੇ ਲਈ ਆਰ ਓ ਆਰ-4 ਦੀ ਸਾਇਟ ਉੱਤੇ ਅਨੁਮੋਦਨ ਲਾਨਚਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕ੍ਰੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਕ੍ਰੀਨਪਲੇ ਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਲਾਨਚਿੰਗ ਅਤੇ ਡੀ ਲਾਨਚਿੰਗ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਾਇਟ ਦੇ ਕੋਲ ਫੈਬ੍ਰਿਕੇਸ਼ਨ ਯਾਰਡ ਦਾ ਵਿਕਾਸ, ਸੜਕ ਕ੍ਰੇਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਅਤੇ ਏਐਸਐਚ-ਐਮਕੇਜੀ ਸਵਤੰਤਰ ਬਾਈਪਾਸ ਲਾਇਨ ਕੰਮ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਸਾਰੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਸਹਿਤ ਹੋਰ ਵਿਵਿਧ ਕੰਮ</p>
2.	ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਾਗਤ : ਰੁ: 5,11,01,220.22
3.	ਬੋਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਾਸ਼ੀ : ਰੁ: 4,05,600.00/-
4.	ਕੰਮ ਦੀ ਸਮਾਪਨ ਅਵੱਧੀ : ਸਵੀਕ੍ਰਿਤ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 12 ਮਹੀਨੇ
5.	ਟੈਂਡਰ ਪਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਮਿਤੀ : 15.09.2023
6.	ਟੈਂਡਰ ਜਮਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਖੁਲਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ : ਟੈਂਡਰ 29.09.2023 ਨੂੰ 15.00 ਵਜੇ ਤਕ ਜਮਾਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸਕਣਗੇ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਉਸੀ ਦਿਨ ਖੋਲੀ ਜਾਵੇਗੀ।
7.	<p>ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪਾਤਰਤਾ ਦੀ ਸ਼ਰਤਾਂ :</p> <p>ਤਕਨੀਕੀ : (ਏ) ਟੈਂਡਰ ਕਾਰ ਨੇ ਪਿਛਲੇ 07 (ਸੱਤ) ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠਾ ਲਿਖੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿਚ ਤੋਂ ਕਿਸੀ ਇਕ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਜਾਂ ਪ੍ਰਯਾਪਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਜਿਸ ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਉਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਤਿੰਨ ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ, ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਵਿਗਿਆਪਿਤ ਮੁਲ ਦੇ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿਚ ਘੱਟ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜਾਂ ਦੋ ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ, ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਵਿਗਿਆਪਿਤ ਮੁਲ ਦੇ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿਚ ਘੱਟ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜਾਂ ਇਕ ਸਮਾਨ ਕੰਮ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ, ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਵਿਗਿਆਪਿਤ ਮੁਲ ਦੇ 60 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰਾਸ਼ੀ ਵਿਚ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।</p>
8.	<p>ਵਿਤੀਯ : ਟੈਂਡਰਕਰਤਾ ਦਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਔਸਤ ਸਲਾਲਾਂ ਸੰਵਿਦਾਤਮਕ ਕਾਰੋਬਾਰ V/N (ਵੀ/ਐਨ) ਜਾਂ 'V' (ਵੀ) ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਜਿਥੇ V (ਵੀ) = ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਵਿਗਿਆਪਿਤ ਮੁਲ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਵਿਚ। N (ਐਨ) = ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ, ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਬੋਲੀਆਂ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਔਸਤ ਸਲਾਲਾ ਸੰਵਿਦਾਤਮਕ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀ ਗਣਨਾ, ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਵਿਤੀਯ ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਕੁਲ ਸੰਵਿਦਾਤਮਕ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਔਸਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਲੇਖਾ ਪਰੀਖਸ਼ਿਤ ਬੈਲੇਂਨਸ ਸ਼ੀਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ। ਤਥਾਪਿ, ਜੇਕਰ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦਾ ਤੁਲਨ-ਪੱਤਰ ਹੁਣ ਤਕ ਤਿਆਰ / ਲੇਖਾਪਰੀਖਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਔਸਤ ਸਲਾਲਾ ਸੰਵਿਦਾਤਮਕ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀ ਗਣਨਾ ਦੇ ਲਈ ਚੋਥੇ ਸਾਲ ਦੀ ਲੇਖਾ ਪਰੀਖਸ਼ਿਤ ਤੁਲਨ-ਪੱਤਰ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।</p>
9.	<p>ਇਕ ਸਮਾਨ ਕੰਮ : ਰਨਿੰਗ ਟ੍ਰੈਕ ਵਿਚ ਗਰਡਰਾਂ ਥਰੂ ਗਰਡਰਾਂ, ਪਲੇਟ ਗਰਡਰਾਂ, ਐਫਓਬੀ ਆਦਿ ਦਾ ਫੈਬ੍ਰਿਕੇਸ਼ਨ, ਸਪਲਾਈ, ਅਸੇਂਬਲੀ, ਇਕੋਕਸ਼ਨ, ਲਾਨਚਿੰਗ/ਚਿਗਰਡਿੰਗ ਆਦਿ।</p> <p>ਵੇਬਸਾਈਟ ਵੇਰਵਾ ਅਤੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਨਾਮ ਜਿਥੋਂ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ : www.ireps.gov.in ਦਫਤਰ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਸੇ. ਕਰਮ. ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਚਾਰਬਾਗ, ਲਖਨਊ।</p>

ਨੋਟ:- 1. ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਸਿਸਟਮ ਵਿਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਭਾਰਤੀਯ ਰੇਲਵੇ ਦੀ ਵੇਬ ਸਾਈਟ www.ireps.gov.in ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। 2. ਪੂਰੇ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਪੱਤਰ ਵਿਚ ਦੇਖੀ ਜਾਂ ਸਕਦੀ ਹੈ। 3. ਮੈਨੂੰਅਲ ਟੈਂਡਰਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 4. ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਪੱਤਰ ਦੀ ਲਾਗਤ ਜੋ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਪੱਤਰ ਵਿਚ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 5. ਬੋਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਸਿਰਫ ਨੇਟ ਬੈਂਕਿੰਗ, ਪੇਮੈਂਟ ਗੇਟਵੇ ਜਾਂ ਬੈਂਕ ਗਾਰੰਟੀ ਜਿਸਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਪੱਤਰ ਵਿਚ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਦੁਵਾਰਾ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਨੰ:-17/ਡਬਲੂ/ਬੀ.ਡਬਲੂ.ਐਸ/ਸੀਬੀ./2023-24 ਮਿਤੀ : 01.09.2023 2744/2023