

“ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਅਧਿਸੂਚਨਾ”

ਰੇਲਵੇ ਲਾਇਨਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿਸਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦੁਵਾਰਾ ਸੂਚਨਾ ਦਿਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾ ਲਿਖੇ ਖੰਡ ਉਤੇ 25 ਕੇ.ਵੀ. 50 ਹਰਟਜ਼ ਏ.ਸੀ. ਸ਼ਿਰੋਪਰਿ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਖੰਡ ਦੇ ਸਾਮਣੇ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਮਿਤੀ ਉਤੇ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਬਾਦ ਵਿਦਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਉਸੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਸ਼ਿਰੋਪਰਿ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਵਿਦਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਅਨਧਿਕ੍ਰਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਉਕਤ ਸ਼ਿਰੋਪਰਿ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਨਾ ਤਾ ਪਹੁੰਚੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ।

ਖੰਡ	RKM (ਮਿਤੀ)
ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਮੁਰਾਦਾਬਾਦ ਮੰਡਲ ਦੇ ਟੋਡਰਪੁਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਡਾਊਨ ਲੂਪ ਲਾਇਨ ਜਗ੍ਹਾਂ 1198/20 (ਚ: 1198/459.50) ਤੋਂ ਜਗ੍ਹਾਂ 1199/28 (ਚ: 1199/778.00) ਤਕ ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਊਟ ਅਤੇ X-ਓਵਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਨਾਂ ਵਿਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ	1.319 (18.03.2024)

25 ਕੇਵੀ ਏ.ਸੀ. ਕਰਸ਼ਣ ਦੀ ਪਰਿਚਯ

“ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ”

ਜਨਤਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 25 kVAC ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਸ਼ਿਰੋਪਰਿ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ “ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਮੁਰਾਦਾਬਾਦ ਮੰਡਲ ਦੇ ਟੋਡਰਪੁਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਡਾਊਨ ਲੂਪ ਲਾਇਨ ਜਗ੍ਹਾਂ 1198/20 (ਚ: 1198/459.50) ਤੋਂ ਜਗ੍ਹਾਂ 1199/28 (ਚ: 1199/778.00) ਤਕ ਜਿਸ ਵਿਚ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਊਟ ਅਤੇ X-ਓਵਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲਾਇਨਾਂ ਵਿਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ” ਹਾਇਟ ਗੇਜ ਸਾਰੇ ਲੋਕਲ ਕਰੋਸਿੰਗ ਉਤੇ ਲਗਾਏ ਹਨ, ਜੋ ਸੜਕ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੋਂ 4.78 ਮੀਟਰ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚਾਈ ਉਤੇ ਸਪਸ਼ਟ ਉਚਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ, ਅਤਯਧਿਕ ਉਚਾਈ ਦੇ ਭਾਰ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਵਿਚ ਆਉਣ ਜਾਂ ਲਾਇਵ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਵਾਯਰ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਨਜ਼ਦੀਕਤਾ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਯ ਤੋਂ।

ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਰੂਪ ਤੋਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੋਡ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਯ ਦੇ ਲਈ ਉਪਰ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਉਚਾਈ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਕਿ ਸੜਕ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਭਾਰ ਕਿਸੀ ਵੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਉਚਾਈ ਗੇਂ ਦਾ ਉਲਘੰਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਅਤਯਧਿਕ ਉਚਾਈ ਦੇ ਭਾਰ ਦੇ ਖਤਰੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ:

- ਉਚਾਈ ਗੇਜ ਦੇ ਲਈ ਖਤਰਾ ਅਤੇ ਪਰਿਣਾਮਸਵਰੂਪ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਰੇਲਵੇ ਲਾਇਨ ਵਿਚ ਬਾਧਾ।
- ਸਾਮਰਗੀ ਜਾਂ ਉਪਕਰਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਖਤਰਾ।
- ਸੁਚਾਲਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਨਜ਼ਦੀਕਤਾ ਦੇ ਕਾਰਣ ਅੱਗ ਦਾ ਖਤਰਾ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਦਾ ਖਤਰਾ।

ਉਪ ਮੁੱਖ ਵਿਯੁਤ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਨਿਰਮਾਣ,

ਉ.ਰੇ., ਮੁਰਾਦਾਬਾਦ