

## “ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਅਧਿਸੂਚਨਾ”

ਇਸਦੇ ਦੁਵਾਰਾ ਰੇਲਵੇ ਲਾਇਨ ਅਤੇ ਪਰਿਸਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਦਿਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾ ਲਿਖੇ 25000 ਵੋਲਟਸ 50 ਹਰਟਜ਼ ਏ.ਸੀ ਸ਼ਿਰੋਪਾਰਿ ਉਪਕਰਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਖੰਡ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਮਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਉਤੇ ਅਤੇ ਬਾਦ ਵਿਚ ਸਕਿਯ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਬਾਦ ਓਵਰਹੇਡ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਲਾਇਨਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਲਾਇਵ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਅਨਧਿਕ੍ਰਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਉਕਤ ਓਵਰਹੇਡ ਲਾਇਨਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕਤਾ ਵਿਚ ਸੰਪਰਕ ਜਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

ਅਨੁਭਾਗ	ਮਿਤੀ
ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਦਿੱਲੀ ਡਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਪਲਵਲ (ਛੱਡਕ) ਜਗ੍ਹਾਂ ਨੰਬਰ 1482/12 ਏ ਐਨ (ਇੰਜੀ-ਸੀਐਚ: 1759.87) (ਸੀਐਚ: 1482/409.50 ਤੋਂ ਨਵੀ ਪ੍ਰਿਥਲਾ ਡਬਲਯੂਡੀਐਫਸੀ (ਛੱਡਕ) ਜਗ੍ਹਾਂ ਨੰਬਰ ਡੀਐਫਸੀਸੀਆਈਐਲ-204 (ਇੰਜੀ-ਸੀਐਚ: ..12393.95) ਸੀਐਚ: 1492/849.20) ਦੇ ਵਿਚ ਡੋਬ, 25 ਕੇਵੀ, 50 ਹਰਟਜ਼ ਸਿੰਗਲ ਫੇਜ਼ ਏਸੀ ਨਵ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ ਦਾ ਉਰਜੀਕਰਣ, ਜਿਸਵਿਚ ਪਲਵਲ (ਐਨਆਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਨਵੇ ਪ੍ਰਿਥਲਾ ਡਬਲਯੂਡੀਐਫਸੀ ਦੀ ਰੇਲ ਕਨੇਕਟਿਵਟੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਪਲਵਲ ਯਾਰਡ ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਉਟ ਅਤੇ ਐਕਸ-ਓਵਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।	20.03.2024

### ਏ.ਸੀ. 25 ਕੇ ਵੀ ਕਰਸ਼ਣ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ “ਸੜਕ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ”

ਜਨਤਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਖੰਡ ਉਤੇ 25 ਕੇਵੀ ਏਸੀ ਇਲੇਕਟ੍ਰਿਕ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਨਵ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਸ਼ੁਰੂਬਸਤੀ ਯਾਰਡ ਵਿਚ। “ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਦਿੱਲੀ ਡਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਪਲਵਲ (ਛੱਡਕ) ਜਗ੍ਹਾਂ ਨੰਬਰ 1482/12 ਏ ਐਨ (ਇੰਜੀ-ਸੀਐਚ: 1759.87) (ਸੀਐਚ: 1482/409.50 ਤੋਂ ਨਵੀ ਪ੍ਰਿਥਲਾ ਡਬਲਯੂਡੀਐਫਸੀ (ਛੱਡਕ) ਜਗ੍ਹਾਂ ਨੰਬਰ ਡੀਐਫਸੀਸੀਆਈਐਲ-204 (ਇੰਜੀ-ਸੀਐਚ: ..12393.95) ਸੀਐਚ: 1492/849.20) ਦੇ ਵਿਚ ਡੋਬ, 25 ਕੇਵੀ, 50 ਹਰਟਜ਼ ਸਿੰਗਲ ਫੇਜ਼ ਏਸੀ ਨਵ ਵਿਯੁਤੀਕ੍ਰਿਤ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ ਦਾ ਉਰਜੀਕਰਣ, ਜਿਸਵਿਚ ਪਲਵਲ (ਐਨਆਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਨਵੇ ਪ੍ਰਿਥਲਾ ਡਬਲਯੂਡੀਐਫਸੀ ਦੀ ਰੇਲ ਕਨੇਕਟਿਵਟੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਪਲਵਲ ਯਾਰਡ ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਟਰਨ ਆਉਟ ਅਤੇ ਐਕਸ-ਓਵਰ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।” 4.78 ਮੀਟਰ ਦੀ ਸਪਸ਼ਟ ਉਚਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਲੇਵਲ ਕਰੋਸਿੰਗ ਉਤੇ ਉਚਾਈ ਗੇਜ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਪਰਕ ਤਾਰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 5.5 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਉਤੇ ਹੋਣਗੇ ਤਾਕਿ ਅਤਯਧਿਕ ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਭਾਰ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਵਿਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂ ਸਕੇ ਜਾਂ ਲਾਇਵ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਤਾਰ ਦੇ ਖਤਰਨਾਕ ਨਜ਼ਦੀਕ ਆਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂ ਸਕੇ।

ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲੋਡਿੰਗ ਵਾਹਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਉਪਰ ਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਉਚਾਈ ਦਾ ਨਿਰੀਖਸ਼ਣ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰੋ ਕਿ ਸੜਕ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਲੈ ਜਾਇਆ ਗਿਆ ਭਾਰ ਕਿਸੀ ਵੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਉਚਾਈ ਗੇਜ ਦਾ ਉਲੰਘਨ ਨਾ ਕਰੇ।

#### ਅਤਯਧਿਕ ਉਚਾਈ ਦੇ ਭਾਰ ਦਾ ਖਤਰਾ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ:-

- ਉਚਾਈ ਗੇਜ ਦੇ ਲਈ ਖਤਰਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਪਰਿਣਾਮਸਵਰੂਪ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਰੇਲਵੇ ਲਾਇਨ ਵਿਚ ਬਾਧਾ।
- ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸਾਮਗਰੀ ਜਾਂ ਉਪਕਰਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲਈ ਖਤਰਾ।
- ਕੰਡਕਟਰਾਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਨਜ਼ਦੀਕਤਾ ਦੇ ਕਾਰਣ ਅੱਗ ਦਾ ਖਤਰਾ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਦਾ ਖਤਰਾ।

ਉਪ. ਮੁੱਖ ਵਿਯੁਤ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਨਿਰਮਾਣ,  
ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ, ਚੋਥੀ ਮੰਜ਼ਿਲ,  
ਡੀਆਰ ਐਮ ਦਫਤਰ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ