

”عوامی اطلاع“

شمالی ریلوے کے نیچے درج سیکشن کے مکمل سیکشن واقع ریلوے لائنوں اور احاطوں کے سبھی طائفین کو اطلاع دی جاتی ہے کہ 25000 دولٹ، 50 ہرٹج، اے سی اوور ہیڈ ٹریکشن تاروں کو سیکشن کے سامنے مخصوص تاریخ یا اس کے بعد فعال کیا جائے گا۔ اس تاریخ سے اوور ہیڈ ٹریکشن لائن کو ہر وقت چالو مانا جائے گا اور کوئی بھی غیر مجاز شخص مذکورہ سیفا لک ٹریکشن تاروں کے پاس نہ تو پہنچے گا اور نہ ہی کام کرے گا۔

| تاریخ | سیکشن |
|------------|---|
| 20.03.2024 | شمالی ریلوے کے دہلی ڈویژن کے تحت پول (چھوڑ کر) جگہ نمبر 1482/12 اے این (انجینئر۔ سی ایچ: 1759.87) سی ایچ: 1482/409.50 سے نئی پرتھلا ڈبلیو ڈی ایف سی (چھوڑ کر) جگہ نمبر ڈی ایف سی سی آئی ایل۔ 204 (انجینئر۔ سی ایچ: 12393.95) سی ایچ: 1492/849.20 کے بیچ ڈوبھ، 25 کے وی، 50 ہرٹج سنگل فیزا اے سی نئی بجلی کاری مین لائن کا انرجیاٹریژن، جس میں پول (این آر) کے ساتھ نئی پرتھلا ڈبلیو ڈی ایف سی کی ریل کنکٹیویٹی کے تعلق میں پول یارڈ اور متعلقہ ٹرن آؤٹ اور ایکس۔ اوور شامل ہیں۔ |

25 کے وی، اے سی، ٹریکشن کا تعارف

”سڑک صارفین کو وارننگ“

عوام کی معلومات کیلئے یہ اطلاع دی جاتی ہے کہ 25 کے وی اے سی الیکٹرک ٹریکٹنگی شروعات کے تعلق میں: ”شمالی ریلوے دہلی ڈویژن کے تحت پول (چھوڑ کر) جگہ نمبر 1482/12 اے این (انجینئر۔ سی ایچ: 1759.87) سی ایچ: 1482/409.50 سے نئی پرتھلا ڈبلیو ڈی ایف سی (چھوڑ کر) جگہ نمبر ڈی ایف سی سی آئی ایل۔ 204 (انجینئر۔ سی ایچ: 12393.95) سی ایچ: 1492/849.20 کے بیچ ڈوبھ، 25 کے وی، 50 ہرٹج سنگل فیزا اے سی نئی بجلی کاری مین لائن کا انرجیاٹریژن، جس میں پول (این آر) کے ساتھ نئی پرتھلا ڈبلیو ڈی ایف سی کی ریل کنکٹیویٹی کے تعلق میں پول یارڈ اور متعلقہ ٹرن آؤٹ اور ایکس۔ اوور شامل ہیں۔“ 4.78 میٹر کی واضح زیادہ سے زیادہ اونچائی کے ساتھ سبھی لیول کراسنگوں پر اونچائی گیز لگائے گئے ہیں اور رابطہ تار سڑک کی سطح سے کم از کم 5.5 میٹر کی اونچائی پر ہوں گے، تاکہ زیادہ سے زیادہ اونچائی والے بھار کو رابطہ میں آنے یا لائیو ٹریکشن کے خطرناک نزدیکی سے روکا جاسکے۔

عوام کو مطلع کیا جاتا ہے کہ وہ گاریوں کو لوڈ کرنے کے مقصد سے اوپر مخصوص اونچائی کی تعمیل کریں اور یہ دیکھیں کہ سڑک گاڑیوں میں لے جایا گیا لوڈ کسی بھی حالت میں اونچائی گیز کی خلاف ورزی نہیں کرتے ہیں۔

زیادہ اونچائی کے لوڈ کے خطرے اس طرح ہیں:

- اونچائی گیز کیلئے خطرہ اور اس کے نتیجہ میں سڑک کے ساتھ۔ ساتھ ریلوے لائن میں رکاوٹ۔
- اشیا، یا آلات یا گاڑی کیلئے خطرہ۔
- کنڈیکٹر کے ساتھ رابطہ یا خطرناک نزدیکی کی وجہ سے آگ کا خطرہ اور زندگی کا خطرہ۔

ڈپٹی چیف الیکٹریکل انجینئر / تعمیر،

شمالی ریلوے، چوتھی منزل

ڈی آر ایم دفتر، نئی دہلی

893/2024