



ਭਾਰਤੀ ਰੇਲ ਪਟਿਆਲਾ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਵਰਕਸ

(ਪਹਿਲਾ ਡੀਜ਼ਲ ਰੇਲਇੰਜਨ ਆਧੁਨਿਕੀਕਰਣ ਕਾਰਖਾਨਾ)

ਪਟਿਆਲਾ-147 003

ਫੋਨ : 0175-2396000, 2396001 ਫੈਕਸ : 91-0175-2306413

ਦੁਕਾਨਾਂ ਦੀ ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਨੀਲਾਮੀ

ਨੀਲਾਮੀ ਨੋਟਿਸ ਨੰ:- ਪੀ.ਐਲ.ਡਬਲਯੂ./ਡਬਲਯੂ./ਸਿਵਿਲ/ਸ਼ਾਪ/2016/ਭਾਗ-1

ਮਿਤੀ : 23.11.2023

ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਤਰਫ ਤੋਂ ਪਟਿਆਲਾ ਰੇਲ ਇੰਜਨ ਕਾਰਖਾਨਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਕਲੋਨੀ-11 ਦੇ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੀ ਹੇਠਾ ਲਿਖੀ ਦੁਕਾਨਾਂ ਦੀ ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਨੀਲਾਮੀ ਮਿਤੀ 28.12.2023 ਨੂੰ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪਟਿਆਲਾ ਰੇਲ ਇੰਜਨ ਕਾਰਖਾਨਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ ਰੇਲ ਇੰਜਨ ਕਾਰਖਾਨਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਦੁਕਾਨਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ :-

ਲ.ਨੰ:	ਦੁਕਾਨ ਨੰ:	ਜਗ੍ਹਾ	ਖੇਤਰਫਲ (ਵਰਗ ਮੀਟਰ)	ਰਿਜ਼ਰਵ ਮਾਸਿਕ ਕਿਰਾਇਆ (ਰੁ:)	ਬਿਆਨਾ ਰਾਸ਼ੀ (ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਲਈ) (ਰੁ:)
1.	4	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	25.31	2227.00	3,000/-
2.	6	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	45.86	4035.00	5,000/-
3.	7	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	6.24	549.00	1,000/-
4.	10	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	25.31	2227.00	3,000/-
5.	11	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	45.86	4035.00	5,000/-
6.	13	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	2.56	225.00	500/-
7.	14	ਕਲੋਨੀ ਨੰ:-11	45.86	4035.00	5,000/-

ਸ਼ਾਪ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਅਤੇ ਨੀਲਾਮੀ ਦੇ ਲਈ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਨਿਵੇਦਨ ਪ੍ਰੋਫਾਰਮੇ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਤਾ ਪੀ. ਐਲ. ਡਬਲਯੂ./ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਵੇਬਸਾਈਟ www.plw.indianrailways.gov.in ਤੋਂ ਮੁਫਤ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਪ. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਪੀ.ਐਲ.ਡਬਲਯੂ./ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਕਿਸੀ ਵੀ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਨੂੰ ਮਿਤੀ **27.12.2023** ਤਕ **10:00 ਵਜੇ** ਤੋਂ **16:00 ਵਜੇ** ਤਕ ਅਤੇ ਮਿਤੀ **28.12.2023** ਨੂੰ **11:00 ਵਜੇ** ਤਕ ਕਾਊਂਟਰ ਉੱਤੇ **ਰੁ: 1,000** (ਇਕ ਹਜ਼ਾਰ ਕੇਵਲ) ਦਾ ਡਿਮਾਂਡ ਡਰਾਫਟ ਜਾਂ ਬੈਂਕਰ ਚੈਕ ਜੋ ਕਿ PFA/PLW/Patial ਦੇ ਹੱਕ ਵਿਚ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ, ਪੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਆਵੇਦਨ ਪੱਤਰ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਲ ਨੀਲਾਮੀ ਦਾ ਫਾਰਮ ਡਾਕ ਦੁਵਾਰਾ ਮੰਗਵਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ **ਰੁ: 500/-** (ਪੰਜ ਸੌ ਕੇਵਲ) ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੋਸਟਲ ਚਾਰਜ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਜਮਾਂ ਕਰਨੇ ਹੋਣਗੇ।

ਨੀਲਾਮੀ ਦੇ ਫਾਰਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ **28.12.2023** ਨੂੰ **11:00 ਵਜੇ** ਤਕ ਹੈ ਅਤੇ ਮਿਤੀ **28.12.2023** ਨੂੰ **15:30 ਵਜੇ** ਨੀਲਾਮੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਉਪਰੋਕਤ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਬਾਦ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਿਵੇਦਨ ਮਾਨਯ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ। ਨਿਵੇਦਨ ਪੱਤਰਾਂ ਦਾ ਮੂਲ ਵਾਪਿਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਸਮਾਂ:- **05 ਸਾਲ**

ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਨੀਲਾਮੀ ਦੀ ਮਿਤੀ:- **28.12.2023 ਨੂੰ 15:30 ਵਜੇ**

ਇਹ ਨੀਲਾਮੀ ਨੋਟਿਸ ਪੀ. ਐਲ. ਡਬਲਯੂ./ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਵੇਬਸਾਈਟ www.plw.indianrailways.gov.in ਉੱਤੇ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

3691/2023

ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਵਿਚ ਮੁਸਕਾਨ ਦੇ ਨਾਲ