

ਭਾਰਤੀਯ ਰੇਲ

“ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਸੂਚਨਾ”

ਰੇਲਵੇ ਅਤੇ ਪਰਿਸਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਪਭੋਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾ ਲਿਖੇ ਖੰਡ ਉਤੇ 25000 ਵੋਲਟ, 50 ਹਰਟਜ਼ ਏ. ਸੀ. ਸਿਰੋਪਰਿ ਕਰਸ਼ਣ ਤਾਰਾਂ ਨੂੰ ਖੰਡ ਦੇ ਸਾਮਨੇ ਵਿਨਿਦਰਿਸ਼ਟ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਬਾਦ ਉਰਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਅਤੇ ਉਸ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਸਿਰੋਪਰਿ ਕਰਸ਼ਣ ਲਾਇਨ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਲਈ ਵਿਯੁਯੀਕ੍ਰਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੋਈ ਅਨਾਧਿਕ੍ਰਿਤ ਵਿਅਕਤੀ ਉਸ ਸਿਰੋਪਰਿ ਲਾਇਨ ਦੀ ਨਜ਼ਦੀਕ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸੈਕਸ਼ਨ (ਖੰਡ)	ਮੰਡਲ (ਡਵੀਜਨ)	ਮਿਤੀ
ਲਖਨਊ ਮੰਡਲ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਸ਼ਾਹਗੰਜ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉਤੇ ਲਾਇਨ ਨੰਬਰ 1, 2 ਅਤੇ 3 ਦਾ ਵਿਯੁਤੀਕਰਣ-ਜਗ੍ਹਾ: ਕਿਮੀ SHG/61A ਅਤੇ SHG/62A (ਚੇਨਜ਼ 863/941.000) ਤੋਂ ਕਿਮੀ SHG/1032 (ਚੇਨਜ਼ 862/460.000) ਤਕ ਸਬੰਧਤ ਟਰਨਆਊਟ ਅਤੇ ਕਰੋਸਓਵਰ ਸਹਿਤ	ਲਖਨਊ	20.01.2026

ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ

ਕੇ ਵੀ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਲਾਇਨ ਦਾ ਸ਼ੁਰੂ 25 ਸੜਕ “ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਲਈ ਅਧਿਸੂਚਨਾ” ਸਰਵ ਸਾਧਾਰਣ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲ ਖੰਡ “ਲਖਨਊ ਮੰਡਲ, ਉੱਤਰ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਸ਼ਾਹਗੰਜ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉਤੇ ਲਾਇਨ ਨੰਬਰ 1, 2 ਅਤੇ 3 ਦਾ ਵਿਯੁਤੀਕਰਣ-ਜਗ੍ਹਾ: ਕਿਮੀ SHG/61A ਅਤੇ SHG/62A (ਚੇਨਜ਼ 863/941.000) ਤੋਂ ਕਿਮੀ SHG/1032 (ਚੇਨਜ਼ 862/460.000) ਤਕ ਸਬੰਧਤ ਟਰਨਆਊਟ ਅਤੇ ਕਰੋਸਓਵਰ ਸਹਿਤ” ਉਤੇ 25 ਕੇਵੀ ਵਿਯੁਤ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਰੇ ਸਮਧਾਰ ਫਾਟਕ ਹਾਇਟ ਗੇਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚਾਈ 4.78 ਮੀਟਰ ਉਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚਾਈ ਭਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਲਾਇਨ (ਕਾਂਟੈਕਟ ਤਾਰ), ਜੋ ਕਿ ਸਮਧਾਰ ਫਾਟਕ ਉਤੇ ਰੇਲ ਲੇਵਲ 5.5 ਮੀਟਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਚਾਈ ਹੋਵੇ, ਦੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸੰਪਰਕ ਵਿਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਵ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਜ ਤੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਭਾਰਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਉਚਾਈ ਦਾ ਅਵਲੋਕਨ ਕਰੇ ਅਤੇ ਇਹ ਧਿਆਨ ਰੱਖੇ ਕਿ ਸੜਕ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਲਦਿਆ ਹੋਇਆ ਭਾਰ ਹਾਇਟ ਗੇਜ ਵਿਚ ਕਿਸੀ ਵੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਨਾ ਟਕਰਾਏ।

ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚੇ ਭਾਰ ਤੋਂ ਬਚਾਰੇ ਹੈ:-

1. ਹਾਇਟ ਗੇਜ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤਬਾਦ ਸੜਕ ਤੇ ਰੇਲ ਲਾਇਨ ਦਾ ਅਵਰੋਧ।
2. ਖੁਦ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਲੈ ਜਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਉਪਕਰਣ ਨੂੰ ਖਤਰਾ,
3. ਬਿਜਲੀ ਤੇ ਤਾਰਾਂ ਤੋਂ ਸੰਪਰਕ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਨਜ਼ਦੀਕਤਾ ਦੇ ਕਾਰਣ ਅੱਗ ਫੈਲਨ ਤੇ ਜਾਨ ਮਾਲ ਨੂੰ ਖਤਰਾ।

ਨੰ: 126/Elect/C/Dy.CEE/LKO/Warning/01 ਮਿਤੀ : 09.01.2026

157/2026

ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਵਿਚ ਮੁਸਕਾਨ ਦੇ ਨਾਲ